**Inspection visuelle de préutilisation des dispositifs d’arrêt de chute**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Éléments inspectés** | **Acceptés/rejetés** | **Commentaires** |
| ***Harnais de sécurité*** |
| ***Modèle :*** |  | ***Numéro de série :*** |  |
| Inspecter la propreté. | A R |  |
| Examiner de près toutes les sangles pour s’assurer qu’il n’y a pas de trous ou de brûlures. | A R |  |
| Vérifier qu’il n’y a pas de fibres cassées, effilochées déchirées, de points tirés ou de bords effilochés. | A R |  |
| Vérifier la présence d’étiquettes lisibles. | A R |  |
| Examiner l’anneau en D pour de l’usure excessive, de la détérioration, des fissures ou de la corrosion. | A R |  |
| Vérifier que les boucles ne sont pas déformées, fendues et qu’elles fonctionneront correctement. | A R |  |
| Vérifier que tous les œillets et rivets sont sécurisés et non déformés. | A R |  |
| ***Cordons d’assujettissement/Enrouleur-dérouleur*** |
| ***Modèle :*** |  | ***Numéro de série :*** |  |
| Vérifier qu’il n’y a pas de coupures, brûlures, abrasions, nœuds, de points cassés, d’usure excessive, salissures ou de la décoloration sur le cordon/sangle. | A R |  |
| Vérifier qu’il n’y a pas d’usure excessive et de distorsion sur le mousqueton et que le verrou est fonctionnel. | A R |  |
| **Enrouleur-dérouleur seulement** : Inspecter le fonctionnement approprié du mécanisme de rétraction de la sangle et du mécanisme de frein. | A R |  |
| ***Points d’ancrage*** |
| ***Modèle :*** |  | ***Numéro de série :*** |  |
| Vérifier qu’il n’y a pas des fissures, arêtes vives, bavures et malformations sur les composantes. | A R |  |
| Vérifier qu’il n’y a pas de traces de corrosion qui pourrait affecter le fonctionnement et/ou la charge nominale. | A R |  |
| Assurer que les indications de charges nominales sont lisibles. | A R |  |
| **Inspecté par :** |  |  | **Date :** |  |